だけ 極続

し低価格化を実
水性完全無機材料
微粒子二酸化珪素
機素材を水に溶
安定化させた純粋
機コート剤で「他
を見ない極めてユ
ンなグリーン新素
と説明。自動車や
をはじめ、建築物
採用されている。
ロントガラスに
ティングを施すこ
、油膜の付着を抑
、さらにガラスの
性を上げる効果か
ら視界が良くなる特長
がある。神藤社長は「前
方視認性が極めてよく
なることから事故防止
に大きく貢献できる」
という。

メーター周り ホイールにも

施工方法も簡単で、
汚れを除去してコー
ティングするだけの手
軽さ。親水性が落ちて
きた場合は重ね塗りを
するだけで元に戻り、
ボディーの汚れは簡単
に水で除去できる。水
滴のシミやウロコ状痕
の軽減にも有効的だ。
効果について、「一
度のコーティングで環
境にもよるが、こまめ
に洗浄することで効果
はさらに長く持続す
る」とアドバイス。用
途もボディーやガラス
面だけでなくホイー
ルやダッシュボード、
メーター周りにも塗布
が可能だ。
神藤社長は「現在は
テスト段階だが、遮熱・
防汚性も備えたものを
開発中」と説明。「対
象基材を選ばず、あら
ゆる基材の表面を保護
し、元の基材の風合い
を変えることなく機能
を発揮できる。従来の
油性ワックスの代替品
として活用していただ
きたい」と語る。
問い合わせは、電話
072（749）26
50番。（山田克明）

までの物流

よっている。
ン、衣服、絵画、書籍な
貴重品を、しっかりとした
理、湿度管理を求める利
が増えてきているようであ
ーソナルユースに対応し
Web経由での在庫管理
スも行われている。個人
でも、高いレベルの保管
ムが、これまで以上に必
これ始めているともいえよ
ロジスティクスの考え方は軍
起点に、それがビジネス
ルドへの広がりを見せて
てきたが、これからはさ
らにその汎用性が広がろうとし
ているともいえる。さまざまな
分野でロジスティクス思考の視
点から、これまでのやり方を見
直し、効率化、高度化を進める
動きが今後、強まっていくので
はないだろうか。
（文化ファッション大学院大
学准教授・鈴木邦成）

法律守り有効利用を

日本トレーラーハウス協会 調整区域への進出支援

千葉県の地場トラッ
ク業者が、初の「トレー
ラハウス」営業所で市
街化調整区域への進出
を果たした。地元の自
治体は「建築物ではな
いため開発許可は不
要」と判断。千葉運輸
支局も「法的に何ら問
題はない」と大鼓判を
押し、認可した。旧区
域事業者にはなかなか
開発許可が下りず、途
中であきらめるケース
も多いが、今後は同様
の手続きで調整区域を
活用する中小業者が急
増するとみられる。
認可第1号の事業者
を励まし、協力した日
本トレーラーハウス協
会の大原邦彦会長は、
「法令順守、そして周
囲の環境、行政の理解
と色々考えて、トレー
ラハウスを有効活用し
てもらおうと活動して
きた。それが認められ
てうれしい」と笑顔を
見せる。
同協会は今年3月に
発足。様々な用途に活
用できるトレーラハウ
スだが「法的にグレー
ゾーンの部分も多く、
より多くの人に正しく
利用してもらうために
も白黒をはっきりさせ
よう」との目的で、大
原氏らトレーラハウス
の開発・販売業者が集
まり設立した。
協会活動
は「まず、
関係する法
令の順守」
でスター
ト。建築物
でないものを建築物と
同じような目的で使用
するため、法律で細か
なしばりが掛けられて
いる。大原氏は関連法
規を調べ上げ、対応策
を研究した。

認可に役立った設置検査報告書

移動に支障のある階
段、ポーチ、ベランダ、
柵などがあってはなら
ず、給排水、ガス、電
気、冷暖房などの設備
配線・配管などは「工
具を使わずに容易に取
り付け、取り外し」で
きなければならない。
「ベランダや柵などは
作らなければ済むが、
配線・配管の規定が一
番難しかった」が、工
具を使わず容易に着脱
可能な接続金具を考案
し、特許を取った。
現在、どんな規制に
も対応できることから、
協会として「設置
検査報告書」を発行し
ており、今回の認可で
もこの報告書が役立っ
た。「ここまでやって
認可しないほうが違
法」との自信があった。
トレーラハウスの利
用では「設置規格など、
違法と知りながら
売り付ける悪質業者も
一部にいるので注意し
てほしい」と呼び掛け
る。ある地域でトレー
ラハウスを設置したと
ころ、しばらくして自
治体が検査し「撤去命
令」が出されたケース
もあるという。
「四角い物にタイヤ
を四つ付ければ通用す
るといった感覚では絶
対ダメ。きちんと届け
出して、コンプライア
ンスを守り、正々堂々
と利用していただきた
い。お手伝いはさせて
もらう」（土居忠幸）

大原邦彦会長

配送トラックの共同利用を開始

東レ合繊クラスター

東レと北陸3県の繊
維関連企業を中心にし
たグループ「東レ合繊
クラスター」はこのほ
ど、物流改革に乗り出
した。製造工程に沿っ
て複数の企業を回るか
たちで、配送トラック
を共同利用する。第1
弾として、12月から石
川県内の4社で始め
た。物流費と二酸化炭
素排出量を減らすのが
狙いで、産地連携で企
業競争力を高める。
第1弾の参加企業は
繊維および染色、糸加
工などを手がける4
社。従来は各社がそれ
ぞれトラックを手配
し、配送後は空荷で
帰っていた。新たな取
り組みでは、染色前の
織物を染色会社や加工
会社へトラックで出
荷。そのトラックを
使って加工糸を出荷す
る。東レの物流部が協
力した。
トラックの運搬量
は、糸ベースで年間4
50トンほど。運送費は
年間40%減、二酸化炭
素排出量は30%、約8
トン減が見込まれる。現
在、営業日ベースでほ
ぼ毎日運行している。
北陸の繊維産地は製
造工程ごとに企業が集
まっており、トラック
は出荷元となる企業か
発注元となる合繊メー
カーが手配しているの
が現状。受け身の下請
け体質からの脱却を目
指す北陸産地にとって
、「荷物を積まない
トラックを走らせても
疑問を感じないコスト
意識の改革が必要」と
の指摘も出ていた。
今後、さらに県内の
織布メーカー2～3社
にも参加を呼び掛け、
将来的には北陸以外へ
の出荷でもトラックの
共同利用に取り組みた
い考えだ。（加藤 崇）
（レイアウト・中野秀一）

運賃は、距離と物量
と拘束時間の掛け合わ
せで決まる。「手間賃
に加えて、車両の償却
やガソリン代、保険に
かかる費用などを考え
るとI日1万3000
ナーもおり、そういう
人は契約も長続きしな
い」。逆に、プロ意識
を持った人は荷主も自
分で開拓し、多くの下
請けを使うまでに成長
することも少なくない
大幅に抑えることがで
きる。『使い勝手の良
い車』として、ご活用
いただきたい」。
HPは、http://
www.zenkeiren.
com/
（村上千秋）

「メルアド宅配便」開始

ソフトバンク・フレームワークス

ソフトバンク・フ
レームワークス（東京
都江東区）は、受取人
の住所が分からなくて
もメールアドレスだけ
で荷物を送ることがで
きる「メルアド宅配便」
（メルアド便）を16日
から開始した。
同サービスはメル
友、SNS、ブログ、
オークションなどの
ネットコミュニティ
ユーザーのニーズに着
目。これまで同種サー
ビスには利用対象者が
限定されるなどの条件
が存在したほか、個人
情報保護が十分でない
などニーズを満たし切
れていなかった。同
サービスはこれらの問
題を解決し、簡単な手
続きで安心して荷物が
送れる。
荷物の集荷・配送は
佐川急便（京都市南
区）が協力し、全国に
サービスを提供。5キロ
以下の荷物なら、全
国一律990円で配送
される。サービス利用
に会員登録手続きは不
要で、差出人は「メル
アド便」のホームペー
ジで差出人情報と受取
人のメールアドレスを
入力するだけ。Web
上で受取人が承諾して
受け取り場所の住所を
記入すれば、荷物が配
達される。
「メルアド便」のホー
ムページは、http://
www.mailaddbin.
com/

エコカー

305億円 来年9月

政府は第2次補正予
算案の追加経済対策と
して、運送事業用車両
を対象としたエコカー
補助金の期限を来年9
月まで半年間延ばす方
針を固めた。305億
円を予算計上し、1次
補正でオーバーした分
について優先的に対応
する。年明けの通常国
会に提出し、2月初旬
がオーバーした形で、
2次補正では規模を
野に盛り込まれた。
（松宮志暢）

増、山形の同0・6円増。値下げ幅が大きかったのは石川の同0・7円減で、続いて福島と愛知の同0・4円減となっている。
売価が最も高いのは長崎の115・0円、次が島根の111・3円、鹿児島の111・2円。最も低い地域は高知の98・6円で、次が茨城の101・3円。

トレーラーハウスを使用した運送会社の営業所が
市街化調整区域で正式に認可されました。

認められる条件
＊建築基準法第2条第1号による建築物から除外される為の設置基準を遵守すること。
＊日本トレーラーハウス協会による設置検査に合格すること。

運送事業の許可基準を満たした営業所です。
□ BS1140SW 4,410,000円（税込） 全長11000×全幅3200×全高3900（mm）
□ BS1140SS 3,832,500円（税込） 全長11000×全幅2700×全高3900（mm）
これからは、市街化調整区域であっても営業所として使用できます。

運送業者専用オフィス

□ QS1121 全長8000×全幅2300mm×全高3350（mm）
3,360,000円の品（税込） 100台限り
2,940,000円
法的なことやご相談等何でもお問合せください。
社団法人日本トレーラーハウス協会加盟会社
トレーラーハウスデベロップメント株式会社
TEL：03-5846-2511

景気低迷の今こそ“車体

★高速・高画質!超低コ
★プリント後の消去も可
★様々な素材にもプリン
発泡ボード、ガラス、木材、テント地、布、
サイディングボード、プラスチック、プライ
フロアマット、サーフボード、スノーボード、

＊購入に関するお問い合わせ、資料請求は下記までお気軽にご連絡くだ
開発・製造・販売・保守
株式会社エルエーシー
〒194-0212
東京都町田市小山町8
【URL】http://lacco